



Specialudvalget for Klima-, Energi- og Forsyningspolitik

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Landbrug & Fødevarers høringssvar: Europa-Kommissionens lovforslag vedrørende revision af VE-II

Landbrug & Fødevarer sender hermed vores bemærkninger til Europa-Kommissionens lovforslag vedrørende revision af direktivet om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-II). Vi står til rådighed for yderligere uddybning af disse umiddelbare bemærkninger til lovforslaget, og vil gerne forbeholde os retten til at vende tilbage med yderligere bemærkninger.

Generelle bemærkninger

Landbrug & Fødevarer ser transitionen til vedvarende energi som helt afgørende for den grønne omstilling, og vi er derfor glade for, at EU-Kommissionen hæver ambitionerne for anvendelsen af vedvarende energi med dette lovforslag. Vi havde derfor også gerne set, at EU-kommissionen var gået lidt længere i deres justering af det overordnede VE-mål.

For at fremme anvendelsen af vedvarende energi er der brug for en ambitiøs og robust regulering, der sikrer eksisterende og fremtidige investeringer i vedvarende energi på tværs af teknologier. Det er derfor vigtigt, at justeringen af direktivet for vedvarende energi II også bidrager til at skabe større overensstemmelse med øvrig EU-politik.

Nye nationale mål for anvendelsen af vedvarende energi og øget sektorintegration

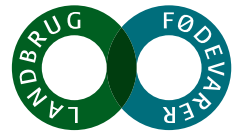
Med forslaget fra EU-Kommissionen sættes nye nationale mål for anvendelsen af vedvarende energi i bl.a. industrien. Landbrug & Fødevarer støtter op om tiltag der giver virksomheder positive incitamenter til at fremme produktion baseret på vedvarende energi. Det er dog helt afgørende, at nye nationale tiltag, der skal bidrage til øget anvendelse af vedvarende energi i industrien, ikke svækker konkurrenceevnen så den grønne omstilling går hånd i hånd med vækst og beskæftigelse. Det er desuden vigtigt, at nye krav og mål for industrien tager højde for øvrig regulering, så virksomheder ikke dobbelt-reguleres, ligesom en justering ikke bør udpege og medføre bindende krav til teknologier, som skal indgå i omstillingen.

Landbrug & Fødevarer støtter desuden op om EU-Kommissionens forslag om at brugen af overskudsvarme kan medregnes i medlemsstaternes opfyldelse af øgede andele vedvarende energi i fjernvarmesystemer. En bedre udnyttelse og optimering af infrastrukturen, således der opnås en mere effektiv sektorintegration, vil være afgørende for en omkostningseffektiv grøn omstilling og bedre udnyttelse af lokal overproduktion af vedvarende energi og overskudsvarme.

Vedvarende energi i transportsektoren

Selvom Landbrug & Fødevarer støtter op om mere vedvarende energi i transportsektoren, er det vigtigt, at branchen og leverandører af vedvarende energi til transportsektoren nu kan få stabile rammer at arbejde under. Det er derfor vigtigt, at en justering af VE-II ikke ændrer de netop implementerede krav fra direktivet markant af hensyn til de nødvendige gennemførte og planlagte investeringer.

Landbrug & Fødevarer ser dog positivt på indførelsen af et CO₂-fortrængningskrav, hvilket strømliner reguleringen på tværs af EU-politikker, og samtidig skaber en større samhørighed på tværs af medlemslande, hvor flere allerede har indført et nationalt CO₂-fortrængningskrav. Landbrug & Fødevarer støtter umiddelbart op om det forslåede CO₂-fortrængningskrav på 13 pct., som forventes



at resultere i en højere anvendelse af vedvarende energi i transporten, end den nuværende regulering giver anledning til. Vi vil dog gerne foretage en mere fokuseret konsekvensvurdering af EU-kommissionens forslag, hvorfor bemærkningerne skal anses som foreløbige.

Foruden et nyt CO₂-fortrængningskrav, der forventes at øge anvendelsen af vedvarende energi i transporten ift. det nuværende 14 pct. mål (VE-andele i transportsektorens energiforbrug), fastsættes nye iblandingskrav for avanceret biobrændstof, som er mere ambitiøse end de nuværende pga. udfasningen af dobbelttællingsmekanismen.

Landbrug & Fødevarer er glade for, at EU-Kommissionen sætter et højere ambitionsniveau for produktion og anvendelse af avanceret biobrændstof og biogas i transportsektoren. Det er nødvendigt for at udbrede markedet for og dermed sikre de nødvendige investeringer i avancerede teknologier. Det er dog afgørende, at en ny regulering også tilskynder brugen af en bredere vifte af bæredygtige biobrændstoffer og øvrig vedvarende brændsel i transporten for at opfylde det mere ambitiøse CO₂-fortrængningskrav.

Bæredygtighedskriterier

Landbrug & Fødevarer finder det grundlæggende positivt, at muligheden for at bruge regionale dyrkningsværdier ophæves i EU-Kommissionens forslag. De nuværende rammer har givet store variationer i metode og resultater mellem medlemslande, som i nogen grad har været misvisende for de faktiske forhold. Det er dog vigtigt for Landbrug & Fødevarer, at ny regulering fortsat giver muligheden for, at landmandens effektiviseringstiltag og de faktiske forhold afspejles i dyrkningsværdierne – et hensyn der ikke umiddelbart fremgår af EU-Kommissionens forslag.

Landbrug & Fødevarer ser frem til en fremadrettet dialog om EU-Kommissionens forslag, som processen skrider frem.

Simon Horsholt
Klima & Energi

D +45 3339 4291
M +45 2785 2384
E simh@lf.dk