

Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K
Att.: Meliza Øz

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med kopi til moez@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love, j.nr. 2024-1687

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

Generelle bemærkninger

L&F er glade for, at vejafgiften nedsættes, når dieselaugiften forhøjes. L&F havde dog gerne set, at der var tale om en varig nedsættelse af vejafgiften og ikke kun midlertidig nedsættelse fra 2025-2028.

L&F finder det fortsat problematisk, at vejafgiften ikke differentieres efter, om der anvendes fossile brændstoffer eller biobrændstoffer som biodiesel eller biogas. På den korte bane er det oplagt at gøre den tunge transport mere grøn ved at anvende biobrændstoffer.

Ændring af lastbiler og køretøjskombinationer til motorkøretøjer

Det fremgår af ændringsforslagets § 1, stk. 2 og stk. 4, at "lastbiler og køretøjskombinationer" ændres til "motorkøretøjer".

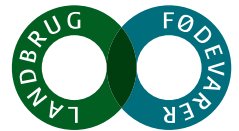
Ændringen begrundes på s. 73, hvor følgende fremgår:

"Den foreslåede ændring vil medføre, at indplacering i vægklasser vil ske efter den teknisk tilladte totalvægt af motorkøretøjet fremfor den tilladte totalvægt af et helt vogntog, hvor motorkøretøjet anvendes som trækkende enhed i kombination med en påhængs- eller sættevogn."

I bemærkningerne nævnes der ingen steder andre køretøjer end lastbiler. L&F forstår på den baggrund, at det ikke er hensigten at ændre de omfattede køretøjer, så det fortsat kun er lastbiler, der er omfattet. Men L&F er dog bekymret for, at traktorer med en påhængsvogn på over 12 ton, der i perioder kan køre på afgiftspligtige veje, kan være omfattet af afgiften med ændringen. Dette til trods for, at det ikke fremgår af bemærkningerne.

Direktiv 1999/62 EF med senere ændringer

I lovforslaget henvises til direktivet om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (1999/62/EF med senere ændringer). Direktivets artikel 2 d) definerer et køretøj som:



"motorkøretøj eller en kombination af sammenkoblede køretøjer, som udelukkende er beregnet til vejgodstransport, og hvis højst tilladte bruttovægt er mindst 12 tons."

Af direktivets artikel 6, stk. 2, b) som handler om brugen af reducerede satser eller undtagelser fremgår det:

"køretøjer, som kun undtagelsesvis kører på offentlig vej i registreringsmedlemsstaten, og som anvendes af fysiske eller juridiske personer, hvis hovedvirksomhed ikke er godstransport, men dog kun hvis den transportvirksomhed, som udføres med sådanne køretøjer, ikke skaber konkurrencefordrejninger, samt hvis Kommissionens samtykke indhentes."

Som L&F forstår direktivet, så giver det mulighed for undtagelse for traktorer, men der henvises ikke til direktivets artikel herom i lovforslaget.

Færdselsloven

I færdselslovens § 2, nr. 14 defineres et motordrevet køretøj som:

"køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft. For kørestol, som er konstrueret til en hastighed af højst 15 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed, gælder bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt. Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj, traktor, motorredskab og knallert."

Opdelingen i blandt andet motorkøretøj og traktor må efter L&Fs opfattelse betyde, at en traktor ikke er et motorkøretøj efter færdselslovens definition og dermed ikke er omfattet af vejafgiften. Der er ligeledes særskilte definitioner af motorkøretøj, traktor og motorredskab i færdselsloven, jf. nedenfor, hvilket efter L&Fs opfattelse betyder, at traktorer og motorredskaber ikke er omfattet af vejafgiften.

Efter færdselslovens § 2, nr. 15 defineres et motorkøretøj som:

"motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport. Knallert anses dog ikke som motorkøretøj. Motordrevet køretøj, som er indrettet til andet formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km i timen, anses ligeledes for motorkøretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil og motorcykel."

Efter færdselslovens § 2, stk. 26 defineres en traktor som:

"motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km i timen."

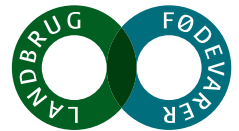
Efter færdselslovens § 2, stk. 16 defineres et motorredskab som:

"motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km i timen. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab."

Opsummering

L&F skal på baggrund af ovenstående bede Skatteministeriet bekræfte, at det fortsat kun er lastbiler, der er omfattet af vejafgiften, selvom lovtæksten ændres fra lastbiler og køretøjskombinationer til motorkøretøjer. Skatteministeriet bedes særskilt forholde sig til, om en traktor og et motorredskab med en hastighed på højst 40 km/timen er omfattet af vejafgiften ved kørsel på de omfattede veje.

L&F skal ligeledes opfordre til, at det præciseres i lovforslagets bemærkninger, hvilke køretøjer der er omfattet af afgiften som følge af ændringen og fx henviser til færdselslovens definitioner.



Det vil ligeledes være i overensstemmelse med den politiske aftale kun at omfatte lastbiler af vejafgiften i første omgang.

Traktorer som kan køre over 40 km/t

Traktorer, der er EU-typegodkendt til en hastighed på mere end 40 km/timen, skal enten registreres som en varebil (hvis den vejer mindre end 3,5 ton) eller lastbil (hvis den vejer mere end 3,5 ton).

Efter L&Fs opfattelse betyder det, at en EU-typegodkendt traktor til en hastighed på mere end 40 km/timen vil være omfattet af vejafgiften, hvis den har en teknisk tilladt totalvægt på over 12 t og kører på de omfattede veje. Skatteministeriet bedes redegøre for, om en såkaldt højhastighedstraktor vil være omfattet af afgiften, hvis den er registreret som lastbil.

Præcisering af vægtafgift for traktorer

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger på s. 27 (afsnit 2.1.1.2) og s. 114 (specielle bemærkninger til § 3, stk. 2), at traktorer er omfattet af vægtafgiftsloven, og at der betales vægtafgift af traktorer. L&F skal opfordre til, at det præciseres, at der ikke betales vægtafgift af godkendte traktorer og påhængsvogne samt benzindrevne registreringspligtige traktorer og påhængsvogne, jf. vægtafgiftslovens § 1, stk. 2.

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Trine Rex Christensen
Chefkonsulent
Erhverv

M +45 4024 9064
E trch@if.dk