

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
ens@ens.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V
T +45 3339 4000
E info@lf.dk
W www.lf.dk
CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret sendt elektronisk til srbcs@ens.dk med kopi til ens@ens.dk jnr. 2023 - 6108

Høring over forslag til lov om implementering af VE III og grønne transporttiltag

Landbrug & Fødevarer har modtaget høringsudkast til lovforslag om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven og lov om gasforsyning (Gennemførelse af EU-regler om fremme af vedvarende energi og grønne brændstoffer m.v. samt støtte til grøn luftfart) den 28. juni 2024.

Vores bemærkninger til høringsudkastet følger nedenfor.

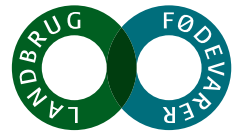
Generelle bemærkninger vedr. forslåede justeringer i Lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser

Landbrug & Fødevarer noterer sig, at høringsudkastet forholder sig til rammerne for at opfylde kravene i VE III-direktivet uden at sætte en egentlig retning for, hvordan vi når de ambitiøse CO₂-reduktionskrav i direktivet. Det fremgår at de eventuelle krav til omfattede aktører, bliver fremsat i CO₂-fortrængningsbekendtgørelsen. Herudover vil supplerende regler fastlægges i en bekendtgørelse, så reguleringen breder sig ud til at omfatte luftfart og søtransport. Landbrug & Fødevarer har nogle principielle opmærksomhedspunkter, vi vil opfordre til at tage højde for ifm. justeringen af biobrændstofloven og den efterfølgende proces med fastlæggelse af de krav, der skal sikre opfyldelsen af de mål der følger af VE III-direktivet.

Når mængden af transportformer, der skal reducere CO₂-udledningerne frem mod 2030, udvides til at omfatte luftfart og søtransport, bør der i endnu højere grad sættes nogle klare og ambitiøse retningslinjer for, hvordan der i større omfang kan fortrænges fossile brændstoffer i transportsektoren. Her bør alle tilgængelige teknologier bringes i spil, da vi ikke kan afvente udviklingen, der overflødiggør bæredygtige biobrændstoffer, hvis vi skal leve op til kravene fra EU.

Nærværende lovforslag binder i meget høj grad omstillingen af transportsektoren op på elektricitet og Power-to-X som de to primære kilder til at sikre målopfyldelsen. Biobrændstoffer er derimod mere eller mindre skrevet ud af loven, som et middel til at reducere CO₂-udledningerne fra vej og ikke-vejgående transport. Eks. er bæredygtige biobrændstoffer helt taget ud af terminologien. Det er ærgerlig strategi, da vi har en god produktionskapacitet af biobrændstoffer i Danmark, der tjener flere formål end reduktion af de transportrelaterede udledninger.

Ved at sætte ambitioner for teknologier der ikke i tilstrækkelig grad kan opfylde målene, hvis de ikke opskaleres og udbredes i de kommende år, risikerer Danmark at skulle tage nødløsninger i brug inden 2030 for at leve op til vores forpligtelser. Det kan eks. være import af mindre bæredygtige brændstofmidler. Landbrug & Fødevarer opfordrer derfor til, at man ikke indføre en slingrekurs, som tidligere har været kendetegnet for reguleringen på området, og i stedet etablere nogle klare rammer, der giver branchen de nødvendige forudsætninger for at investere og udvikle den



teknologi, der skal til for at omstille transportsektoren. Hvad enten det er elektricitet, Power-to-X eller bæredygtige biobrændstoffer.

Den konkrete bemyndigelse til at oprette støtteordning til fremme af grønne drivmidler i transportsektoren mhp. at fremme Power-to-X er et vigtigt og konstruktivt skridt mod skalering og kommerialisering af nye PtX-teknologier. Men det er også vigtigt at have øje for fortrængningen af fossile brændsler i den mellemliggende periode inden de nye drivmidler kommer til markedet.

Mere sikre rammer for investeringer i vedvarende energi

Med den forslåede §56, Stk. 6., indskrives en principiel bestemmelse om, at støtteordninger til projekter for vedvarende energi ikke må revideres på en måde, som har negative konsekvenser for de rettigheder, som er tildelt i forbindelse med støtten, og som undergraver den økonomiske levedygtighed af projekter, der allerede nyder godt af støtten.

Det er rigtig positivt, at opstillere af vedvarende energi i højere grad beskyttes mod skiftende rammebetingelser og justeringer i støtteordninger. Det bidrager til at skabe sikkerhed om investeringer i VE-teknologi, som er afgørende for at nå de ambitiøse målsætninger om bl.a. firedobling af landbaseret VE.

Landbrug & Fødevarer ser gerne, at denne sikkerhed for investeringerne i VE-teknologi indarbejdes i øvrig lovgivning, der vedrører rammebetingelser for VE-opstillere. Det gælder både for producenter og egenproducenter, som begge har været ramt af, at støtteordninger, rammebetingelser og anden relevant lovgivning har ændret sig i en sådan grad, at det i mange tilfælde har påvirket den økonomiske levedygtighed i projekterne markant negativt.

Landbrug & Fødevarer vil gerne forbeholde sig muligheden for at vende tilbage med yderligere kommentarer, hvis vi finder behov for dette. Ønskes ovenstående uddybet er Energistyrelsen velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Simon Horsholt
Chefkonsulent
Klima & Energi
M +45 2785 2384
E simh@lf.dk