

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141  
E [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)  
W [www.lf.dk](http://www.lf.dk)

CVR DK 25 52 95 29

Til Færdselsstyrelsen  
Sendt via mail til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk);  
Cc: [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk)  
Sagsnummer: TS2060100-00070

## Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Indledningsvis takkes for at have fået mulighed for til at afgive bemærkning til udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Kommentarerne vedrører særligt ændringerne, der skal forbedre synligheden for langsomt kørende køretøjer mv. Vi er overordnet set positive for dette, om end vi har et opmærksomhedspunkt vedr. indfasning og spørgsmål til omfattede køretøjer. Det fremføres i de specifikke kommentarer.

Udover de specifikke kommentarer vi medtaget forslag til ændringer, som Færdselsstyrelsen med fordel kan medtage i bekendtgørelse, når den alligevel skal revideres.

### *Specifikke kommentarer*

#### 6.10 Afmærkning af langsomt kørende køretøjer.

Mange organisationer med tilknytning til landbrugserhvervet har længe ønsket opdatering af reglerne for reflekser mv. for langsomt kørende køretøjer for at forbedre synlighed og derved sikkerhed. Vi hilser derfor tilføjelsen om særlig afmærkning af bred traktorpåhængsvogn og påhængsredskab velkommen. Vi er dog nervøse for, at liftophængte arbejdsredskaber ikke er omfattet disse ændringer. Lifthængte arbejdsredskaber vil også have gavn af øget synlighed og mulighed for opdaterede regler vedr. reflekser mv. Vi foreslår derfor, at det tilføjes eller fremgår tydeligt, at liftophængte arbejdsredskaber ligeledes er omfattet de nye regler for særlig afmærkning. If. ikrafttrædelse af reglerne for særlig afmærkning ønsker vi at være sikre på rette forståelse af dette. Af bekendtgørelsens §1 forstår vi, at nye køretøjer fra 1. juli 2019 *skal* leve op til 6.10.002, mens allerede ibrugtagne køretøjer frit kan opdateres efter disse regler, men ikke er tvungne til det.

### *Øvrige kommentarer*

#### 8.03.003 Bogiekonstruktioner (4)

I §8.03.003 (4) står der: "I bogiekonstruktioner med tre aksler må afstanden mellem den forreste og bageste aksel ikke overstige 3,60 m". Denne afstand på 3,60 meter finder vi ikke velbegrundet, når en bogie har styrende aksler. Gyllevogne har ofte en akselafstand, der er større end 1,8 m på grund af de store lavtryksdæk, som anvendes for at beskytte mod sammentrykning af jorden og deraf følgende jordskader. Derfor er denne formulering er problematisk. Vi foreslår enten at afstanden øges til 4,00 meter eller lave nedenstående tilføjelse, som er fremhævet med rødt: "(4) I bogiekonstruktioner med tre aksler må afstanden mellem den forreste og bageste aksel ikke overstige 3,60 m" **uden minimum en styrende aksel.**

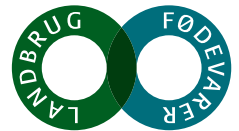


DANSKE  
SUKKERROEDYRKERE



Dansk  
Agroindustri  
Medlem af Landbrug & Fødevarer





### 3.01.010 Motordrevet køretøj

Et motordrevet køretøj har et tilladt drivakseltryk indtil 11.500 kg, hvis drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og vejvenlig affjedring. Ballondæk er ikke per EU-definition vejvenlig affjedring, men ny undersøgelse fra Vejdirektoratet om landbrugsmaskinernes påvirkning på små veje viste eksempelvis hvordan traktors lavtryksdæk er meget mere skånsomme ved vejkanter i sammenligning med lastbiler i kraft af en bedre vægtfordeling.

Vi foreslår derfor, at traktorer og påhængskøretøjer kan tillades tilsvarende på *trækkende aksel*, såfremt ballondæk anvendes.

### 6.01 Elektriske anlæg

Afslutningsvis skal det nævnes, at der er en udfordring ift. lygter for nogle små motorredskaber som f.eks. plæneklippere. De er lavet til primært at køre uden for offentlig vej, men færdes i vejkanterne for fx at klippe græs. De har svært ved at skulle leve op til samme lys- og lygtekrav som en traktor, da de er ikke konstrueret til dette.

Flere steder i bekendtgørelsen kan køretøjer fravige krav med henvisning til konstruktion. Spørgsmålet er om små klippere kan undtages i kraft af mulighederne om fravigelse. Alternativt vil det være en mulighed at lave en underkategori ala de motorredskaber som føres af gående, hvor der er andre krav til belysning?

Vi håber vores forslag og kommentarer bliver velmodtaget. Vi står naturligvis altid til rådighed for Færdselsstyrelsen, hvis vores bemærkninger giver anledning til spørgsmål. Og vi ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen

**Kathrine Blæsbjerg Sørensen**

Seniorkonsulent

Erhvervs politik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik

D +45 3339 4255

M +45 4031 5718

E kbs@lf.dk



DANSKE  
SUKKERROEDYRKERE

