

Til Færdselsstyrelsen
Sendt via mail info@fstyr.dk, cc. til sadj@tbst.dk

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Mærke: "TS2010000-00053/TS2010000-00055".

Vedr.: Høring om ny bekendtgørelse om godskørsel mv.

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar vedrørende i) ny bekendtgørelse om godskørsel, ii) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, og iii) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.

Det overordnede, men meget centrale formål med bemærkninger fra L&F's er, at få afgrænset og fastslået hvem der er omfattet af disse bekendtgørelser vedrørende godskørsel – og især hvem der *ikke* er omfattet.

I den sammenhæng er det centralt, hvad er formålet med lovændringen og hvad der udgør godskørsel.

Formålet med lovforslaget var at etablere en national tilladelsesordning for varebiler eller vogntog, hvis tilladte totalvægt overstiger 2.000 kg, men ikke 3.500 kg, og som *udfører godskørsel for fremmed regning* med gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods.

Det må i forlængelse heraf understreges, at reglerne ikke er gældende for *alle* varebiler og vogntog, men alene de, som måtte udføre godkørsel for fremmeregning.

I Lov for Godkørsel §1 stk. 3 defineres, at godskørsel for fremmed regning er "*kørsel med motorkøretøj eller vogntog, hvorved der mod betaling af enhver art transporteres gods, der ikke tilhører eller er knyttet til køretøjets bruger på den i stk. 4 nævnte måde*" og i forlængelse vedr. stk. 4. "*Ved firmakørsel forstås kørsel med motorkøretøj eller vogntog, hvorved der kun transporteres gods, der tilhører den, der er registreret som bruger af køretøjet, eller gods som denne lejer, udlejer, låner, udlåner eller har i sin besiddelse med henblik på køb, salg, fremstilling, behandling, bearbejdning eller reparation (...)*".

Pointen med at fremhæve ovenstående er at understrege hvem der *ikke* er omfattet af disse regler, ej heller de nye ændringer. Landmænd, maskinhandlere, håndværkere m.fl. som måtte bruge varebiler i deres erhverv, men i reglen ikke til transport af andres gods, er derfor ikke omfattet disse. Heller ikke når de flytter hverken egne eller kunders/kollegers/leverandørs maskiner til fx dyrskueudstilling, til kundens adresse, til en

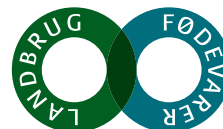


DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Medlem af Landbrug & Fødevarer





anden afdeling af virksomheden, eller ud til en kunde for at vise den frem med henblik på et salg, jf. stk. 4.

Opsummerende er konklusionen, at reglerne er målrettet og alene gælder for deciderede transportvirksomheder, og især at de ovenfor nævnte landmænd, maskinhandlere, håndværkere o.lign. ikke skal anmelde egne varebiler til at skulle køre firmakørsel. Dette har ikke være formålet med lovforslaget og vil i fald blive en stor byrde for både virksomhederne og myndighederne.

Med venlig hilsen

Kathrine Blæsbjerg Sørensen
Seniorkonsulent

Erhvervs politik, Afd. for Vækst- og struktur politik

D +45 3339 4255
M +45 4031 5718
E kbs@lf.dk

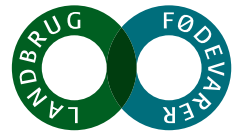


DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Medlem af Landbrug & Fødevarer





DANSKE
SUKKERROEDYRKERE

