

Til Færdselsstyrelsen
Sendt via mail: info@fstyr.dk og nisv@fstyr.dk
Mærke: j.nr. TS2060600-00013.

Vedr.: Bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport - høringssvar

Landbrug & Fødevarer takker for arbejdet for at muliggøre kørsel til dyrskuer med brede landbrugskøretøjer og for at kunne afgive høringssvar på bekendtgørelse. De danske dyrskuer har en vigtig funktion i at binde land og by sammen. Det er i den forbindelse vigtigt, at dyrskuegængerne får et retvisende billede af køretøjer og redskaber, der anvendes i dansk landbrug. Denne bekendtgørelse skulle gerne medvirke til at fjerne en hindring for dette.

Anvendelsesområde og definitioner

Under § 1 beskrives anvendelsesområdet som brede landbrugskøretøjer og i § 2 defineres køretøjer. Det vil være hensigtsmæssige at tilføje redskaber og udstyr, således at bekendtgørelsen ikke kun omhandler "køretøjer" i snæver forstand, men at det også er muligt fx at køre til dyrskuerne med ophængte redskaber og udstyr. Hvis der ikke skal være en hindring for at kunne fremvise redskaber, der anvendes til at bearbejde landbrugsjorden eller de teknologier der fx kræves til økologisk bekæmpelse af ukrudt, så skal man være opmærksom på den nuværende formulering. For der synes at være risiko for fortolkning, der hindrer, at disse kan komme til dyrskue under denne bekendtgørelse, hvilket ikke formodes at være intentionen med bekendtgørelsen. I forlængelse heraf bemærkes det, at det må være i både erhvervets og myndighedernes interesse, at der ikke opstår forvirring og uhensigtsmæssige sager pga. nogen redskaber er bugserede, mens andre er lifthængte.

Kørsel til og fra dyrskuer

I medfør af paragraf 3 stk. 3 skal der for hver særtransport være en ledsagerbil. Et forslag kunne være, at såfremt flere køretøjer kører særtransport i kolonne, da vil det være tilstrækkeligt at anvende én følgebil til denne kolonne af særtransportkørsel. Det vil i fald kræve en tilføjelse ved paragraf 3 stk. 3.

Ansøgning

Nogle dyrskuer ønsker at kunne hjælpe med at koordinere deres udstilleres kørsel af særtransport til dyrskuerne, så de fx kører samlet i et givet tidsrum (fx kl. 23-??) ad en given rute/korridor. Der kunne tilføjes et stk. 4 til §4 om at dyrskueledelsen kan søge tilladelse til fælles særtransport i kolonne på fastsat rute og tidspunkt, hvor følgebil stilles til rådighed af dyrskuet. Håbet er, at forslaget kan hjælpe med en koordineret kørsel på et tidspunkt, der er til mindst gene for de øvrige trafikanter.

Ikrafttrædelse

Denne bekendtgørelse træder i kraft 1. juni 2018. Dette udgør en udfordring for årets første dyrskuer, der bl.a. afholdes den sidste weekend i maj og den første weekend i juni. Jf. også at der i bekendtgørelsen § 4 står, at ansøgning skal indgives "i tilstrækkelig god tid". Der er altså både en udfordring ift. afholdelsestidspunkt for nogle dyrskuer, men også sagsbehandlingstid selv efter

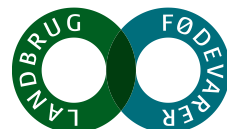


DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Members of Landbrug & Fødevarer





ikrafttrædelse. Der opfordres derfor til hurtigst muligt at få meldt ud om den endelige praksis, så erhvervet ved hvad der er at rette sig efter, samt at der udvises rummelighed og samarbejdsvilje i denne tid på vej mod permanente regler. Afslutningsvis må påpeges, at formuleringen "i tilstrækkelig god tid" synes noget fleksibel og ikke giver erhvervet meget sikkerhed for, hvad de kan forvente og planlægge med i relation til sagsbehandlingstid.

Med venlig hilsen
Kathrine Blæsbjerg Sørensen

Seniorkonsulent, erhvervspolitik
Landbrug & Fødevarer
E kbs@lf.dk | T 3339 8255 | M 40315719



DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Medlem af Landbrug & Fødevarer

