

Teknik og Miljø - Borger
Skovløkken 4, Tøjn 3770 Allinge

Landbrug & Fødevarer
Axelborg Att.: Kathrine Blæsbjerg Sørensen
Axeltorv 3
1609 København V



Bornholms Regionskommune
Center for Teknik og Miljø
Teknik og Miljø - Borger
tm.borger@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

21. december 2017

J. nr. 05.13.15P21-0001

Dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer med lavtryksdæk 2018

Landbrug & Fødevarer har den 14. december 2017 ansøgt Bornholms Regionskommunen om dispensation jf. Trafikstyrelsens skrivelse af 18. marts 2011, for kørsel med forhøjet akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer på Bornholm i 2017.

Kommunen giver hermed tilladelse/accept til den dispensationsmulighed som Trafikstyrelsens skrivelse af 18. marts 2011 giver mulighed for.

Dispensation gives til kørsel med forhøjet akseltryk jf. Trafikstyrelsens skrivelse for gyllevogne (traktorpåhængsvogn/ -redskab) tillades 10 t akseltryk på op til 3 aksler, på betingelse af, at køretøjet er monteret med mindst 65 cm brede dæk hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar. For gyllevogne med 3 aksler er det desuden en betingelse, at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vognogtotalvægten tillades op til 48,0 t.

Der gives ligeledes dispensation for akseltryk for selvkørende gyllenedfældere på op til 11,5 tons, og dermed er den samlede totalvægt for gyllenedfældere på op til 23 tons for 2-akslede, og 34,5 tons for 3-akslede. Dispensationen meddeles på betingelse af at køretøjet er monteret med mindst 1 meter brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar (lavtryksdæk).

Dispensation gives på ovenstående vilkår, og er indtil videre begrænset til gylleudbringningssæson 2018 – eller indtil der udstedes nye regler for akseltryk.

Dispensationen kan tilbagekaldes uden varsel fra kommunens side, hvis vilkår for dispensationen ikke overholdes. Dispensationen kan ligeledes tilbagekaldes hvis kommunen skønner, at trafikafviklingen for øvrige trafikanter generelt generes af de i dispensationens vilkår for det forøgede tryk.

Dispensationen er udelukkende gældende for kommunens og statens veje (Rute 38 Rønne – Aakirkeby – Nexø) og ikke for de private veje.

Kommunen kan efter forudgående aftale med politiet vægtbegrænse på udvalgte vejstrækninger, såfremt bygværker og veje ikke har den fornødne bæreevne eller slid- og/ eller bærelag lider overlast og nedbrydes, alle forhold som gør at vejenes levetid forringes.

Overskridelser i forhold til denne dispensation, vil blive drøftet med Bornholms Politi og, eventuelle overskridelser kan være medvirkende til, at dispensationen bliver inddraget.

Kørsel på offentlige veje skal således begrænses til det absolut nødvendige, af hensyn til vejens belastning.

Tunge transporter skal i øvrigt altid ske under hensyntagen til den beskaffenhed, som vejene har på det pågældende tidspunkt.

Skiltede påbud om køretøjers maksimale bredde og vægtbegrænsning m.m. skal følges. Spærreflader herunder kantlinjer som har til formål, at beskytte vejene mod brud langs rabatter, må/ bør ikke overskrides.

Kopi af dette brev er sendt til – Bornholms Landbrug & Bornholms Politi.

Venlig hilsen

Hasse Hallberg
Faglig koordinator