

**Sendt:** 20. december 2017 10:45

**Til:** Kathrine Blæsbjerg Sørensen <[kbs@lf.dk](mailto:kbs@lf.dk)>

**Cc:** 'njyl-trafik@politi.dk' <[njyl-trafik@politi.dk](mailto:njyl-trafik@politi.dk)>; [syd@noibr.dk](mailto:syd@noibr.dk)

**Emne:** Dispensation for akseltryk på gyllevogne

**Til Kathrine Blæsbjerg Sørensen**

Seniorkonsulent

Erhvervspolitik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik

Landbrug & Fødevarer

T +45 3339 4255 | M +45 4031 5718 | E [kbs@lf.dk](mailto:kbs@lf.dk)

## **Dispensation for kørsel med gyllekøretøjer med lavtryksdæk i Mariagerfjord Kommune for 2018 og 2019**

### **Ansøgning**

Mariagerfjord Kommune har den 14. december 2017 modtaget pr. e-mail fra dig på vegne af Landbrug & Fødevarer FmbA, ansøgning om dispensation til kørsel med gyllekøretøjer op til 34,5 ton på 3-akslede gyllevogn.

Endvidere er sagen vedhæftet brev af den 18. marts 2011 fra Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen tillader herved, efter drøftelse med Vejdirektoratet, kørsel på statsveje i de kommuner, der forud har meddelt accept af dispensationen for kørsel med de nedennævnte køretøjer.

Ligeledes er vedhæftet et teknisk notat med "Test af tryk under dæk". Dispensationen er midlertidig og gælder, indtil Trafikstyrelsen har udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk. Samt kort over hvilke kommuner der har givet dispensationssvar.

### **Vurdering**

Park og Trafik har vurderet din ansøgning, om at måtte køre med forhøjet akseltryk på gylleudbringningskøretøjer. Kommunen er ikke i besiddelse af den fornødne tekniske ekspertise til at kunne vurdere, hvorvidt de modtagne tekniske specifikationer er korrekte, men vi har noteret os, at Trafikstyrelsen har fundet det forsvarligt at meddele tilladelse til "midlertidig kørsel" med forhøjet akseltryk i den givende situation.

Den midlertidige dispensation betyder, at de tre-akslede gyllevogne efterspændt traktorer kan medbringe 6 ton mere i hvert læs. Det betyder at kapaciteten forøges med 24 % og skulle dermed reduceres antallet af kørsler på vejene. For selvkørende gylledækløbere (motorredskab) tillades totalvægt op til 23 ton på to-akslede, og op til 34,5 ton på tre-akslede (vogntog).

### **Dispensation**

Med udgangspunkt i Trafikstyrelsens tilladelse skal Mariagerfjord Kommune, Park og Trafik hermed meddele tilladelse/dispensation til, at gylleudbringningskøretøjer med forhøjet akseltryk (således som specificeret i Trafikstyrelsens tilladelse) kører på de offentlige kommunale veje i Mariagerfjord Kommune.

Tilladelsen er midlertidig og bortfalder med udgangen af 2019, tilladelsen bortfalder dog senest, når der er udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk.

Mariagerfjord Kommunes dispensation gælder udelukkende på offentlige kommuneveje.

### **Betingelser og vilkår**

Uanset ovennævnte dispensation, skal kørsel ske med hensyntagen til den beskaffenhed, som vejene har på nuværende tidspunkt og skiltede påbud om køretøjers maksimale bredde og vægtbegrænsning m.m. skal følges. Spærreflader (kantlinjer), som har til formål at beskytte vejene mod brud langs rabatter, må ikke overskrides.

Landbrug & Fødevarer giver beskeden/godkendelsen videre til organisationens samarbejdspartnere som landmænd, maskinstationer med flere, for herigennem at orientere om dispensationsaccepten.

### **Øvrigt**

Denne meddelelse fremsendes kun som e-mail.

Til orientering er meddelelsen ligeledes fremsendt til Nordjyllands Politi til brug for overholdelse af færdselsloven, samt beredskabet ved Johannes Holm Iversen til brug for indsatsen ved et evt. miljø uheld.

Har du spørgsmål eller kommentarer til sagen kontaktes jeg gerne.

Venlig hilsen

**Jens Røndbjerg Jeppesen**

Sagsbehandler/Projektleder



Teknik og Byg - Myndighed og Projekt

Østergade 22

9510 Arden

Telefon: +45 97113000

Telefon direkte: +45 97113647

[jerje@mariagerfjord.dk](mailto:jerje@mariagerfjord.dk)

[www.mariagerfjord.dk](http://www.mariagerfjord.dk)