

## Fødevarerklængens varer sendes hovedsageligt med skib uden for EU

- Fødevarerklængens eksportererede i 2017 mere end 3,1 mia. tons varer for en værdi på 60,8 mia. kroner til lande uden for EU
- Hele 87 procent af fødevarerklængens eksport til lande udenfor EU foregik med skibsfart
- Knap 0,5 procent af varerne blev eksporteret med fly

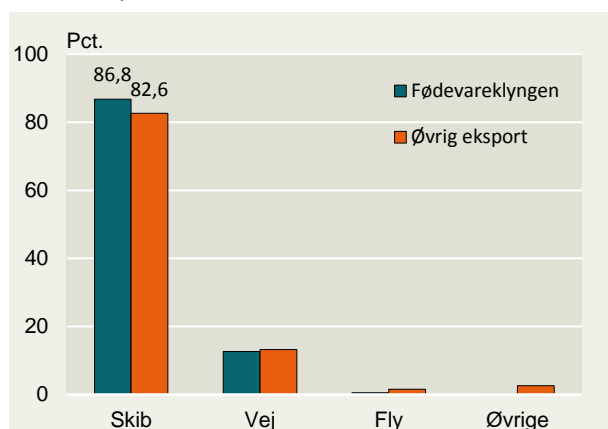
### Vareeksport til lande udenfor EU

Den samlede mængde varer fra Danmark til lande udenfor EU var på cirka 8,0 mia. tons i 2017.

Fødevarerklængens repræsenterede i vægt 38,5 pct. af de eksportererede mængder, svarende til 3,1 mia. tons, til en værdi af 60,8 mia. kroner. Hovedparten af fødevarerklængens varer, svarende til 86,8 pct. blev eksporteret med skib, 12,6 pct. via vej (primært lastbil), mens knap 0,5 pct. blev eksporteret via fly.

Når fødevarerklængens eksportform sammenlignes med den totale vareeksport fra Danmark til lande udenfor EU viser det sig, at varer fra klængens i højere grad anvender skib og i mindre grad fly ved eksporten af varerne.

*Transportform for fødevarerklængens eksport til ikke-EU-lande, 2017*



Anm.: Eksportopgørelsen efter transportform registreres kun for lande udenfor EU.

Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Eurostat.

For øvrige varer end dem virksomhederne i fødevarerklængens repræsenterer, blev 82,6 pct. heraf fragtet med skib, 13,2 pct. på vej, mens 1,5 pct. var med fly.

Når der alene ses på skibsfarten, så udgør fødevarerklængens eksport 39,7 pct. af de samlede udskibede mængder. For transport på vej udgør klængens 37,4 pct. af de samlede eksportererede mængder fra Danmark til lande udenfor EU. Men når det gælder flytransport, udgør klængens blot 16,8 pct. af de samlede varer der fragtes med fly. Togtransport udgør i dag en meget lille andel af den samlede tonnage. Fødevarerklængens står imidlertid for 64,5 pct. af den samlede varetransport med tog. Dette skyldes især eksport af mejerivarer, som udgør knap 50 pct. af hele Danmarks eksport med tog til lande udenfor EU.

I 2017 blev der eksporteret mejerivarer for en værdi på godt 63,5 mio. kroner med tog fra Danmark til Kina.

*Fødevarerklængens eksport til lande udenfor EU fordelt på transportformer, pct.*

	Skib	Vej	Fly	Øvrige
Fødevarer	86,5	11,8	1,6	0,2
Bio-baserede	43,3	27,6	42,7	0,1
Agro-teknologi	57,2	27,6	15,0	0,1

Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Eurostat

Kina arbejder på at lave en ny og hurtig togforbindelse til Europa, hvilket skal nedsætte den anvendte tid for at fremsende varer. Den

mere direkte skinnevej vil forventeligt ændre på varetransportmønstret.

Målt i vægt er eksport af fødevarer den største hovedgruppe i fødevareklyngen. Eksporten af fødevarer udgjorde 71,5 pct. af den samlede eksport, mens biobaserede produkter udgjorde 26,3 pct., og agro-teknologi stod for 2,3 pct. til lande udenfor EU.

Knap 90 pct. af eksporten af varer egnet til menneskeligt konsum er transporteret med skib, mens vejtransporten udgjorde 10,5 pct., og flytransport på under 0,3 pct.

### Skibsfart: Grisekød fylder mest

På tværs af alle varer i fødevareklyngen udgør de fem største varegrupper mere en 2/3 af værdien for eksporten til lande udenfor EU. Grisekød er den vigtigste eksportvare.

*Eksportandel af samlet skibstransport fra fødevareklyngen*

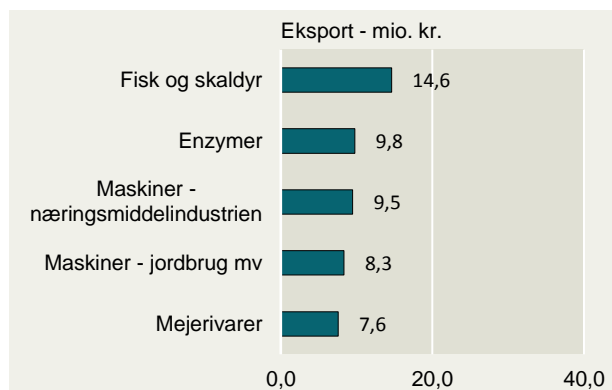


Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Eurostat

### Vejtransport: Fisk og skaldyr fylder mest

Fødevareklyngens eksport til lande udenfor EU transporteret med lastbil er mere udjævnet i de enkelte varegrupper. Her er både føde-, biobaserede varer og agro-teknologi repræsenteret i top fem. Værdien af eksporten for disse fem varegrupper er knapt halvdelen af den samlede eksport gennem vejtransport fra fødevareklyngen til lande udenfor EU.

*Eksportandel af samlet vejtransport fra fødevareklyngen*

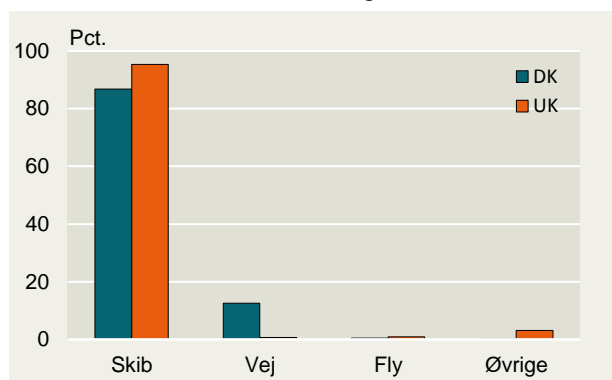


Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Eurostat

### Sammenligning: DK og UK

Sammenlignes eksporten målt i vægt fra den danske fødevareklynge med Storbritanniens pendant hertil fremgår visse forskelle, hvilket primært kan forklares ved at Storbritannien er en ø. Landets eksport foregår næsten udelukkende med skib. Togtunnelen mellem Dover og Calais kan dog anvendes til varetransport, men det sker i yderst begrænset omfang og flytransport anvendes næsten heller ikke.

*Transportform for fødevarerindustriens eksport til lande udenfor EU, Danmark og Storbritannien, tons*



Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Eurostat

Derudover er vægten af fødevareklyngens eksport til lande udenfor EU for Storbritannien 21,6 mia. tons, hvilket svarer til 12,8 pct. af den samlede eksportvægt fra landet. Det har en værdi på 136 mia. kroner, som er 6,9 pct. af samlet eksport fra landet, hvilket er en væsentlig mindre andel end for Danmark, målt i vægt og kroner.

#### Landbrug & Fødevarer

Axeltorv 3  
1609 København V

T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141

E info@lf.dk  
W www.lf.dk

#### Yderligere kontakt

Finn Christensen  
Tobias F. Rasmusson

3339 4029  
3339 4365

fch@lf.dk  
tofr@lf.dk