

25. august 2017

Axelborg, Axeltorv 3
1609 København V

T +45 3339 4000 E info@lf.dk
F +45 3339 4141 W www.lf.dk

Transport over Storebælt koster fødevareklyngen dyrt

- *Transport over Storebælt kostede fødevareklyngen i omegnen af 120 mio. kr. i broafgift i 2016.*
- *Fødevareklyngen transporterede knap 2,4 mio. tons henover Storebæltsbroen i 2016.*
- *Godstransporten blev fordelt på omkring 105.000 ture henover Storebælt.*

Transport over Storebælt koster årligt fødevareklyngen mellem 70-170 mio. kr.

I 2016 blev over 53,7 mio. tons af fødevareklyngens¹ varer transporteret med lastbil rundt i Danmark. Mens en stor del af transporten sker inden for Øst- og Vestdanmark, så blev 4,4 pct. af fødevareklyngens indenlandske transport af varer, svarende til 2,4 mio. tons, transporteret henover Storebæltsbroen, jf. Danmarks Statistik.

Fødevareklyngens varer blev fordelt på 105.000 ture med lastbil henover Storebæltsbroen i 2016, som blev foretaget af lastbiler med pålæsning i Danmark. Fødevareklyngens varer stod for knap lidt over hver fjerde tur af den samlede danske godstransport med lastbil over Storebælt, jf. tabel 1.

Tabel 1: Storebæltsomkostninger ved lastbilstransport, 2016

	Fødevareklyngen ³	Danmark i alt
Enkeltture over Storebælt, 2016, 1.000 ¹	105	405
	Pris pr. enkelttur, kr. ²	Omkostning pr. år, mio. kr.
Lastbil op til 10 m.	679	71,3
Lastbil 10-20 m.	1.078	113,2
Lastbil over 20 m. og op til 100 t.	1.620	170,1

Anm.: 1) Antal ture over Storebælt omfatter kun lastbiler med pålæsning og aflæsning i Danmark. 2) Pris pr. enkelttur for erhvervslastbiler over Storebælt er opgjort pr. 21. august 2017. 3) Fødevareklyngen i denne sammenhæng er inkl. transport af tobak, samt ekskl. agroindustrien.
Kilde: Landbrug & Fødevarer pba. Storebælt og Danmarks Statistik, NVG23.

Når en lastbil med varer skal passere Storebæltsbroen er broafgiften, på minimum 679 kr. Prisen afhænger af størrelsen på den givne lastbil. En lastbil over 20 m. og op til 100 tons skal betale 1.620 kr. pr. tur, mens en Lastbil op til 10 m. skal betaler 679 pr. tur.

¹ Fødevareklyngen i denne sammenhæng er inkl. transport af tobak, samt ekskl. agroindustrien.

Alt efter om fødevareklyngens godstransport hovedsageligt transporteres af mindre eller større lastbiler, så udgjorde broafgiften i 2016 en samlet omkostning for fødevareklyngen i intervallet 70-170 mio. kr.

Under antagelse af en ligelig fordeling af størrelse på fødevareklyngens lastbiler, da vil den samlede broafgift ligge i omegnen af 120 mio. kr.

Antal ture over Storbælt omfatter kun lastbiler med pålæsning og aflæsning i Danmark. Omkostningerne for fødevareklyngen er derfor formentlig højere, da der fx er virksomheder som producerer vare i Vestdanmark og afsætter i Sverige og Norge. Hvis varerne transporteres over Storebælt vil turen ikke være inkluderet i optællingen i tabel 1, da turen ender uden for Danmark.



Landbrug & Fødevarer

Axeltorv 3
1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141

E info@lf.dk
W www.lf.dk

Yderligere kontakt

Frank Øland
Oliver Bentsen

2012 3789 frha@lf.dk
2889 7523 olbe@lf.dk